

Réparations de pneus hors route

Parce que chaque dollar compte dans l'achat de vos pneus

Le programme de réparation de pneus hors route de Kal Tire apporte des avantages avérés en matière de performance, de coût et de respect de l'environnement. Remettre des pneus haut de gamme à l'état neuf en toute sécurité peut leur ajouter des milliers d'heures de vie, ce qui optimise l'argent que vous avez dépensé tout en vous aidant à atteindre vos objectifs de réduction des temps d'immobilisation, de productivité et de respect de l'environnement.

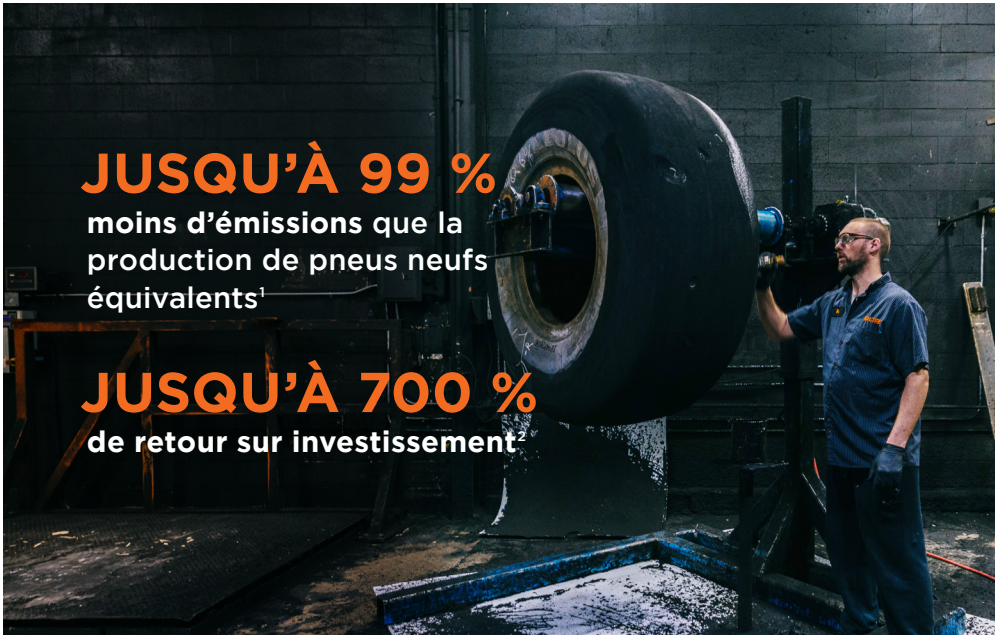
Réparation de pneu **corrective**

- ✓ Réparation de pneus de 24 à 63 po
- ✓ Pour les brèches sur la bande de roulement, l'épaulement et le flanc
- ✓ Les réparations importantes sont particulièrement efficaces pour les dommages causés par l'impact de roches
- ✓ Les réparations de caoutchouc seulement sont utilisées pour les dommages moins graves

¹ D'après la certification de Kal Tire en collaboration avec SCS pour ce qui est de la consommation d'énergie liée à la production, les matières premières et la logistique pour les pneus rechapés et réparés, par rapport à des pneus neufs équivalents. Dans le meilleur des cas, la réparation d'un flanc de pneu 53/80R63 vulcanisée par des coussins chauffants électriques a permis de réduire de 99 % les émissions de CO₂ par rapport à la mise au rebut et à l'achat d'un pneu neuf.

Avantages du **programme de réparation de pneus hors route**

- ✓ Prolonge la durée de vie des pneus et rentabilise l'achat de pneus
- ✓ Réduit les temps d'immobilisation imprévus et les interruptions
- ✓ Diminue les risques d'incidents et de dangers liés aux pneus Predictable maintenance planning and repair outcomes
- ✓ Permet de planifier les travaux d'entretien en fonction des réparations effectuées
- ✓ Réduit les inquiétudes vis-à-vis des pneus et augmente la sécurité du site
- ✓ Réduit l'empreinte environnementale par la réduction des ressources utilisées étant donné qu'on évite d'acheter des pneus neufs



JUSQU'À 99 %
moins d'émissions que la
production de pneus neufs
équivalents¹

JUSQU'À 700 %
de retour sur investissement²



Processus de **réparation**

On rentre les pneus.

On inspecte toutes les brèches.

On détermine l'ordre de priorité des brèches.

On évalue l'ampleur des réparations à effectuer en fonction de ce qu'il reste sur la bande de roulement et de l'état du pneu.

On s'occupe des dommages les plus importants en premier.

En hiver, on laisse les pneus se réchauffer jusqu'à ce qu'ils atteignent la température ambiante (au moins 12 heures).

On marque l'endroit approximatif de la brèche.

On prépare les outils.

On retire de la gomme autour de la brèche afin de dégager l'accès.



On enlève la partie coupée ou décollée du pneu.

On nettoie et prépare le site de la brèche.

On applique de l'agent de vulcanisation sur la brèche.

On place une tige absorbante dans la brèche.

On vulcanise la nouvelle gomme.

On presse la gomme et la maroufle dans le pneu.

On mélange et extrude à chaud la gomme à utiliser dans le pneu.



Prenez contact avec votre représentant de Kal Tire ou rendez-vous sur notre site Web pour voir tous les avantages que peuvent procurer les réparations de pneus hors route pour votre entreprise et comment ces dernières peuvent protéger vos investissements.

