



# Chef de file de l'entretien de pneus hors route au Canada

Nous cumulons plus de 70 ans d'expérience dans l'entretien des pneus hors route de nos clients et avons donc tous les produits et services ainsi que tout le savoir-faire qu'il vous faut pour que vous restiez productif.

## DES PNEUS ET DES SERVICES DE CONFIANCE

Kal Tire met à contribution son savoir-faire et sa grande sélection de marques, y compris des pneus rechapés sur mesure. Nos experts recommandent les pneus qui diminueront vos coûts, qui résisteront longtemps et qui augmenteront votre productivité.



Le où et le quand importent peu : nos techniciens certifiés seront là pour vous. Nous avons des camions hors route capables d'aller faire le travail d'inspection, de changement et d'installation de pneus sur place. Nous avons aussi notre réseau national et nos véhicules de transport, donc vous recevrez vos commandes

## PLUS DE 50 ANS D'EXPÉRIENCE EN RECHAPAGE ET RÉPARATION DE PNEUS

Saviez-vous que Kal Tire est le plus important rechapreur au Canada? Quelles que soient la taille de vos pneus et les conditions de votre quotidien, les services de rechapage et de réparation de pneus de Kal Tire peuvent vous faire économiser temps et argent.

Our OTR retreads come in two different formats:



### VULCANISATION EN MOULE

Initiation talon à talon



### LISSAGE ET RAINURAGE

Fabrication sur mesure du pneu adapté à l'utilisation que vous voulez en faire

Notre service de réparation s'occupe des petits trous comme des grosses brèches sur les pneus surdimensionnés. Nous pouvons remplacer les câbles en acier et ainsi remettre en service les pneus autrement irréparables.

## UNE PRODUCTIVITÉ À LA HAUSSE GRÂCE AU TOMS™

Le système de gestion des tâches liées aux pneus (TOMS) est le système de planification des travaux d'entretien de pneus pour les mines qui augmente la performance et la sécurité et diminue les temps d'immobilisation, notamment grâce à des rapports créés presque en temps réel.

### ✓ COMMUNIQUER RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT

Les données en temps réel permettent de prendre des décisions éclairées sur la planification des tâches, les réparations de pneus et la gestion des stocks.

### ✓ COLLABORER À LA RÉALISATION D'UN PLAN COMMUN

Les rapports de planification établissent l'ordre de priorité des tâches à effectuer et résument le travail à réaliser, dans un esprit d'efficacité et d'optimisation de l'utilisation des véhicules.

### ✓ AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET LA CONFORMITÉ AUX RÉSULTATS D'INSPECTION DES VÉHICULES

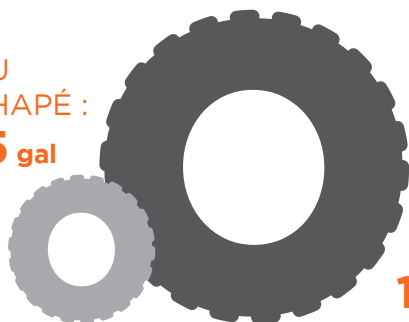
Vous serez mis au courant des problèmes qui requièrent votre attention par l'automatisation des bons de travaux planifiés tels que les inspections des véhicules et la permutation des pneus avant.

## VOS OBJECTIFS ENVIRONNEMENTAUX À PORTÉE

Non seulement les pneus rechapés sont-ils moins chers que les pneus neufs comparables, mais ils font aussi réduire votre empreinte carbone, car il faut moins de matières premières et d'énergie pour donner une nouvelle vie à un pneu.

### GALLONS DE PÉTROLE POUR PRODUIRE UN PNEU DE CHARGEUSE 45/65-45 :

PNEU  
RECHAPÉ :  
**475 gal**



PNEU NEUF :  
**1 000 gal**

**C'est une économie de  
525 gallons par pneu!**

### EN SAVOIR PLUS

Nous sommes prêts à vous remettre vite sur la route. **Pour en savoir plus sur nos services pour pneus hors route, communiquez avec nous de l'une des manières indiquées sur notre site Web : [Commercial.Kaltire.com](http://Commercial.Kaltire.com)/fr/nous-joindre**

## Calculatrice de carbone - Le développement durable chez Kal Tire

Vous pouvez quantifier les réductions d'émissions de carbone que vous réalisez en faisant appel aux programmes de gestion de pneus et aux services de rechapage de Kal Tire.

- ✓ Attestations écrites de vos efforts pour l'environnement
- ✓ Données établies d'après un cycle de vie ISO validé par un tiers
- ✓ Calculatrice exclusive vérifiée par SCS Global, chef de file dans les normes environnementales

Kal Tire veut que vous tiriez le maximum de chaque pneu pour l'argent que vous y avez consacré et que vous évitiez la décharge le plus longtemps possible. Grâce à notre **technologie de dévulcanisation**, le caoutchouc peut être réutilisé et réinjecté dans d'autres pneus et d'autres produits en caoutchouc sous forme de polymère dérivé du pneu.

- ✓ Une solution favorisant une économie circulaire par le polymère dérivé du pneu
- ✓ Jusqu'à 25 % de polymère dérivé du pneu dans le rechapage de pneus hors route
- ✓ Conservation de 90 % de l'énergie nécessaire à la fabrication de matériaux de pneus neufs

